



23R: UN CLUB RACER SPORTIVO

Roger Mc Millan testa il FarEast 23R,
una barca ad elevate prestazioni...

Ero rimasto impressionato dal Far East 28R quando lo abbiamo testato quindi avevo grandi speranze per la sua sorellina, il nuovo FarEast 23R.

Non ne sono proprio rimasto deluso.

Far East Yachts punta i suoi piccoli monoscafi al mercato dei club racer.

Sono ben costruiti, divertenti da utilizzare, economici da acquistare, hanno buone prestazioni in handicap rispetto a barche più grandi e inevitabilmente avranno una flotta di monoscafi di dimensioni dignitose che opera nella maggior parte dei paesi.

Al momento in cui scrivo, più di 200 28R sono stati consegnati in tutto il mondo e ce ne sono già sette in Australia.

Sul mercato da meno di un anno, questo è un segnale molto promettente per gli appassionati dei monoscafi.

Finora sono stati costruiti 85 23R, la maggior parte dei quali venduti in Cina, ma con flotte che stanno iniziando a emergere anche in Europa e Nord America.

Il 23R è fondamentalmente una versione ridotta del 28R, con la stessa forma moderna dello scafo, prua rovesciata, ampio specchio di poppa e semplice ma efficace disposizione delle linee di controllo. Lo scafo è costruito utilizzando un sandwich di poliestere/anima in schiuma che viene infuso sotto vuoto, producendo una barca leggera e rigida.

Il telaio interno strutturale monoblocco forma una spina dorsale rigida che distribuisce le forze di chiglia, albero e sartame. Sebbene ovviamente prodotte in serie in Cina, sono sempre rimasto colpito dalla qualità delle barche FarEast e un'attenta ispezione delle giunzioni tra scafo e coperta, cosa che rassicura anche gli acquirenti più scettici.



SPECIFICHE	
Design	Simonis-Voogd
Length overall	7.28 m
Length waterline	6.97 m
Beam	2.55 m
Draft max	1.40 m
Displacement	900 kgs
Upwind Sail Area	32.70 m ²
Gennaker	54.00 m ²
I	8.82 m
J	2.60 m
P	8.80 m
E	3.00 m
CE-Certified	Class C

Non c'è paterazzo di cui preoccuparsi durante una strambata con la scotta della randa che ne fa le veci...

IN ALTO: Sopravento la barca ha una superficie bagnata minima e la sua galleggiabilità rende la navigazione relativamente asciutta.

IN ALTO A SINISTRA: La prua rovesciata è uno degli elementi di design molto moderni presenti sul 23R.

IN ALTO A DESTRA: Non c'è paterazzo di cui preoccuparsi quando si stramba.

A LATO: Quando il gennaker si è riempito, la prua si solleva e la barca ha preso velocità all'istante.

BEN ACCESSORIATO

Il boma in alluminio ed il kicker sono di Selden, i due winch di scotta sono di Harken e gli strozzascotte sono di Spinlock. La randa e il fiocco in carbonio sono realizzati in tessuto per vele Contender da Red Rum Sails in Cina, di proprietà di Far East. La randa quadrata e il fiocco non sovrapposto offrono una superficie velica totale di 32,7 m². C'è un punto di terzaroli nella randa che ridurrebbe notevolmente la superficie velica, ma è improbabile che venga utilizzato tranne che in crociera. L'attrezzatura è ben bilanciata e può essere trasportata facilmente nell'intervallo di vento di 25 nodi, che è probabilmente il massimo con cui questi yacht navigherebbero durante le settimane di gara. Non ci sono paterazzo ne volanti di cui preoccuparsi

ACCELERAZIONI BRUCIANTI

Avevamo condizioni ideali per il test a Moreton Bay con il vento che partiva da 10 nodi ma che aumentava fino ad i 18 quando siamo rientrati in porto. Procedendo in bolina la barca era molto leggera sul timone e una velocità di circa 7 nodi era facilmente raggiungibile. Ma il vero divertimento è iniziato quando abbiamo poggiato ed abbiamo varato lo spinnaker asimmetrico da 54 m² dal compreso retrattile. Abbiamo superato subito i 14 nodi e, nonostante il timone fosse sensibile, era facile da mantenere in planata. Con le giuste condizioni penso che il raggiungimento di 20 nodi alle andature portanti sia possibile.

L'ampio pozzetto aperto da all'equipaggio molto spazio per muoversi.

Il bordo in poppa ha evidenziato le uniche due modifiche che abbiamo suggerito all'agente australiano, e sono state di minore importanza. Attualmente la cima di controllo del vang del boma è legata al kicker, il che significa che un membro dell'equipaggio deve andare sottovento per regolarla. Per dare al timoniere un maggiore controllo durante la planata e sarebbe meglio se le regolazioni fossero presenti su entrambi i lati del pozzetto. E' consigliabile spostare il peso dell'equipaggio il più a poppa possibile per ottenere le massime prestazioni in poppa e quindi sarebbe utile poter rilasciare il vang senza muoversi. La drizza dello spinnaker è libera fino all'albero, il che richiede di muovere un membro dell'equipaggio vada avanti quando ammaina il gennaker nella sacca, che è posizionata nella scaletta. Anche in questo caso quindi, i controlli più a poppa sarebbero vantaggiosi. Si tratta tuttavia di modifiche molto minori e, si spera, saranno consentite quando saranno scritte le regole monotipo per la classe. Sebbene più una piccola chiglia risulti essere una vera barca sportiva, la 23R saprà sicuramente tenere testa ad altre imbarcazioni trainabili di dimensioni simili.

Offre lo stesso divertimento ad alta velocità in poppa di una barca sportiva, ma è forse un po' più asciutta. Il peso totale della barca è di soli 800 kg e il 44% (o 352 kg) è nella chiglia, che è un bulbo su una pinna in carbonio che fornisce un pescaggio di 1,4 m quando è completamente abbassata. Sebbene tenda a inclinarsi in bolina, la stabilità è buona e la superficie bagnata totale non cambia molto. Il peso totale del rimorchio su un rimorchio appositamente costruito sarà di circa 1200 kg, con la chiglia sollevata tramite un singolo punto di sollevamento. **MERCATO DI RIFERIMENTO** Come il 28R, questa è una barca che piacerà ai club racer. Facili da condurre e ben valutati, gli yacht Far East sono ideali per le persone che hanno fatto parte di un equipaggio su altre barche e che vorrebbero pianificare il proprio futuro velico senza dover spendere una fortuna. Piaceranno anche ai proprietari di modelli più vecchi come il J24 che vogliono passare a un'imbarcazione più moderna e dalle prestazioni più elevate.

Il prezzo di listino per il 23R standard in Italia è di €19.400.

Il FarEast 23R può essere utilizzata con tre o quattro persone a bordo, senza bisogno di passare tutto il giorno al telefono cercando di assicurarsi sei o sette tizi corpulenti per le prossime settimana di regate.

Questa imbarcazione sarebbe veramente una scelta interessante per quei club che sono alla ricerca di un paio di piccole imbarcazioni a chiglia economiche per gare di match racing o programmi di apprendimento della vela per adulti.

Per maggiori informazioni sul 23R contattare Aldo Rinaldi inviando una mail a ar@fareastboats.it.

Altre informazioni su FarEast in Italia sul sito web www.fareastboats.it.